

УДК 164, 656

РЕГУЛЯТОРЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Белов Георгий Леонидович, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики Чувашского государственного педагогического университета им. И.Я. Яковлева

Аннотация

В статье представлены подходы выявления факторов устойчивого регионального развития и оценки рисков, которые позволяют максимально использовать возможности конкретных регионов, разрабатывать прогнозы с учетом изменения приоритетов, эффективнее управлять вопросами экономического роста и социально-экономической устойчивости функционирования региональных инфраструктурных и транспортно-логистических систем. На примере Приволжского федерального округа выявлены условия и риски развития региональных инфраструктурных и транспортно-логистических систем. Сделан вывод о том, что в условиях нарастающих рисков функционирования инфраструктурных и транспортно-логистических систем необходимо применять регуляторы обеспечения устойчивого регионального развития. Работа написана в рамках проекта РГНФ №15-12-21009.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: инфраструктура устойчивого развития, транспортно-логистическая система, экономические риски, регуляторы устойчивого регионального развития.

REGULATORS OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT FOR INFRASTRUCTURE, TRANSPORT AND LOGISTIC SYSTEMS

Belov Georgy Leonidovich, Candidate of Economics, associate professor of the Economy Department at the Chuvash State Pedagogical University named after I.Ya. Yakovlev

Abstract

The article contains approaches of identification of sustainable regional development factors and assessment of risks; it allows to use most of possibilities of particular regions to develop forecasts taking into account change of priorities, as well as operate questions of economic growth and social and economic stability of functioning of regional infrastructure, transport and logistic systems more effectively. On the example of the Volga Federal District conditions and risks of development of regional infrastructure and transport and logistic systems are revealed. The conclusion that in the conditions of the increasing risks of functioning of infrastructure and transport and logistic systems it is necessary to use regulators of ensuring sustainable regional development is drawn. The work was written as a part of RFH project №15-12-21009.

KEYWORDS: infrastructure for sustainable development, transport and logistic system, economic risks, regulators of sustainable regional development.

Концепция устойчивого развития находит свое отражение во всех сферах жизнедеятельности человека и была сформулирована рабочей группой ООН, в рамках которой была предпринята попытка перейти к комплексному рассмотрению экологических, экономических и социальных аспектов развития во взаимодействии общества с окружающей средой [1, с. 34].

Устойчивость – это такое отношение между человеческими, экономическими и более крупными динамическими, но обычно медленнее изменяющимися экологическими системами, при которых человеческая жизнь может существовать неопределенно долго,

человеческие индивиды могут процветать и человеческие культуры могут развиваться, но при этом результаты действий человека остаются в пределах некоторых границ, с тем чтобы не уничтожать разнообразие сложность (комплексность) и функционирование экологической жизнеобеспечивающей системы [10, с. 98].

Система параметров устойчивого развития включает технологические, экономические, экологические, социальные и другие возможности и потребности системы взаимодействия окружающей среды и общества [2, с. 58].

В долгосрочной перспективе развитие экономики должна быть обусловлена принципом устойчивого развития, что предполагает необходимость учета интересов нынешнего и будущего поколений, обеспечение в первую очередь экологических требований. В контексте развития транспортно-логистических систем с их высоким уровнем загрязнения окружающей среды при современном развитии науки и техники, требования устойчивого развития представляются актуальными.

Основой организационно-экономического механизма обеспечения устойчивого развития инфраструктурных и транспортно-логистических систем экономики региона могут стать регуляторы.

Общая теория регуляторов, по мнению автора, является междисциплинарной научной проблемой на стыке экономической теории и региональной экономики. С одной стороны, регуляторы являются основой для фундаментальных экономических исследований, с другой стороны — они могут быть практически реализованы в эмпирических исследованиях по развитию инфраструктуры региона и быть частью организационно-экономического механизма программно-целевого управления развитием региона.

Регуляторы могут выступать в качестве показателей устойчивости социально-экономического развития региона, показывать соответствие параметров развития заданным условиям.

В количественном выражении регуляторы должны иметь максимально и минимально допустимые показатели, характеризующие предельные показатели устойчивости.

Внутри диапазона предельных значений регулятора необходимо также выделить сегменты с оптимальными показателями, незначительными и значительными отклонениями в сторону максимально и минимально допустимых предельных показателей устойчивости развития. Отклонение от оптимального уровня устойчивости в пределах диапазона предельной устойчивости соответствует понятию относительной устойчивости. Видов

относительной устойчивости регулятора может быть достаточное большое количество, в зависимости от детализации и точности расчетов.

Регулятор устойчивого социально-экономического развития региона – это механизм развития инфраструктуры экономики региона, которые задают количественные требования к базовым элементам инфраструктуры при заданных параметрах стратегического развития экономики региона.

Инфраструктура устойчивого развития имеет более практическую направленность и предполагает конкретные измеримые показатели, отражающие базовые условия устойчивости. Инфраструктура устойчивого развития формирует требования к базовым условиям общественного развития, а регуляторы выступают инструментами, обеспечивающими текущее и перспективное состояние и развитие.

Наиболее существенным ограничением экономического развития региона является недостаточное развитие транспортной системы, тесно связанной со всеми отраслями экономики и социальной сферы. При оценке развитости транспортной сети необходимо учитывать соответствие инфраструктуры уровню экономического развития региона.

Транспортно-логистические комплексы становятся центрами сосредоточения бизнеса и интеграции компаний производителей продукции, перевозчиков, посредников, банковских структур, страховых компаний, индустрии сервиса и других направлений деятельности по обслуживанию транспортно-распределительного процесса.

Факторы формирования транспортной инфраструктуры:

- концентрация (плотность) населения на территории;
- проживание на территории населения разных национальностей, вероисповедания, разных традиционных и нравственных укладов;
- природно-климатическая и культурно-историческая уникальность;
- комфортность географического положения;
- возможность построения сложной производственной или туристско-рекреационной структуры;
- потребность в пользовании данной территорией людьми, проживающими в соседних или иных регионах, странах;
- природно-ресурсная, экономическая или политическая значимость территории [7, с. 84].

К ключевым факторам устойчивого развития инфраструктуры и транспортно-логистической системы региона относятся:

- соответствие развития инфраструктуры требованиям экономического и социального развития в краткосрочном и долгосрочном периодах;
- экологизация экономических и технологических подходов в регулировании инфраструктурного развития;
- совершенствование системы регуляторов устойчивого развития и предупреждение отклонений и рисков;
- достижение мультипликативного эффекта за счет комплексного развития инфраструктурного комплекса и основных производительных сил;
- системный и стратегический подход к развитию всей инфраструктуры, транспортного комплекса и логистической системы.

При этом важнейшим компонентом реализации механизма устойчивого развития на региональном уровне является оценки и управление рисками.

Риски в инфраструктурных и транспортно-логистических системах связаны с неопределенными факторами, возникающими по политическим, экономическим, экологическим или социальным причинам.

Механизм устойчивого регионального развития должен содержать следующие функциональные звенья снижения рисков:

- снижение эколого-экономических рисков;
- предотвращение экономического ущерба;
- обеспечение экологической безопасности.

На основе изучения факторов устойчивого развития инфраструктуры и регулирования экономических рисков транспортно-логистической системы региона можно проанализировать из взаимосвязи и системность (рис. 1).

Инвестиционная региональная политика должна быть нацелена на создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры и переоснащение транспортных фирм современным подвижным составом, техническими средствами и информационными системами с использованием механизма государственно-частного партнерства [4, с. 61].

Развитие новых инновационных направлений, таких как биотехнологии, наноиндустрия, должно быть основано на существующей инфраструктуре или необходимо создание новых инфраструктурных объектов [11, р. 300].



Рис. 1. Концептуальный подход к исследованию регуляторов устойчивого развития и рисков в обеспечении комплексного социально-экономического развитие региона и повышения качества жизни населения (источник: составлено автором)

Для устойчивого социально-экономического развития Приволжского федерального округа необходимо создать транспортно-логистические условия и снять инфраструктурные ограничения путем развития опорной транспортной сети федерального значения, формирования международных транспортных коридоров [3, с. 75].

Главные задачи, решение которых будет обеспечено в Приволжском федеральном округе при создании и введении в действие транспортно-логистической системы: повышение эффективности управления транспортными и логистическими потоками в регионе; оптимизация грузовых и транспортных процессов, издержек товародвижения; обеспечение качества транспортно-логистического обслуживания; получение синергетического эффекта за счет взаимодействия всех логистических звеньев и координации усилий субъектов транспортно-логистической системы [5, с. 74].

В исследовании выявлены факторы формирования транспортно-логистического системы Приволжского федерального округа как составной части социально-экономического развития региона, когда его функционирование подчинено цели обеспечения устойчивого развития.

Литература

1. Большаков Б.Е. Наука устойчивого развития. Книга I. Введение. — М.: РАЕН, 2011.
2. Большаков Б.Е., Шамаева Е.Ф. Мониторинг и оценка инноваций: формализация задач в проектировании регионального устойчивого инновационного развития. — Германия: Palmarium Academic Publishing, 2012.
3. Ильина Е.А. Транспортно-транзитный потенциал Приволжского федерального округа // Управление стратегическим потенциалом регионов России, 2015. — С. 72-76.
4. Казаковцева М.В. Разработка механизмов управления транспортной инфраструктурой регионов как основа обеспечения их устойчивого финансового развития // Вестник Марийского государственного университета: Т. 1, № 1, 2015. — С. 59-63.
5. Костров В.Н., Зюзин В.Л. Концептуальные основы формирования региональных транспортно-логистических систем // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта: № 18, 2006. — С. 102-110.
6. Костяновская Е.Б. Развитие российских регионов: новые теоретические и методологические подходы. — СПб.: Наука, 2006. — 628 с.
7. Макаров Д.Б. Социокультурные и экологические факторы формирования механизма развития транспортной инфраструктуры региона // Социально-экономические явления и процессы: № 12 (58), 2013. — С. 83-86.
8. Семиной И.А. Пространственный анализ и оценка социально-экономического развития региона. — Саранск: Издательство Мордовского государственного университета им. Н.П. Огарёва, 2014.
9. Семенова Т.Ю. Инновационная политика в системе функционирования и развития региона. — СПб.: СПбГИЭУ, 2008.
10. Экономика. — М.: ГОУ ВПО «РЭА им. Г.В. Плеханова», 2008.
11. Nikolaeva A.N., Antipova E.A., Belov G.L., Malova E.A., Tsaregorodtsev E.I. Innovative Development of Region in the Conditions of Formation of Knowledge Economy // Mediterranean Journal of Social Sciences: Vol. 6, № 3, 2015. — pp. 297-306.

Исследование выполнено при финансовой поддержке РГНФ в рамках научно-исследовательского проекта №15-12-21009 «Разработка методов и технологии обеспечения устойчивого развития региональной транспортно-логистической системы Чувашии»