

УДК 711

РАЗВИТИЕ МОНОГОРОДОВ — ПУТЬ К УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ СТРАНЫ

Петросян Евгинэ Хачатуровна, студентка 5 курса Института архитектуры и дизайна Сибирского федерального университета

Килина Екатерина Федоровна, студентка 5 курса Института архитектуры и дизайна Сибирского федерального университета

Кукина Ирина Валерьевна (научный руководитель), кандидат архитектуры, профессор кафедры градостроительства Института архитектуры и дизайна Сибирского федерального университета

Аннотация

В статье рассматривается положение моногородов в структуре РФ и влияние ситуации в моногородах на жизнеспособность всей страны: на обороноспособность, экономическую освоенность территории, эффективность экономики, развитие науки, социально-политическую устойчивость и даже на внешнюю политику. Экономика России в значительной степени представлена градообразующими предприятиями моногородов. В работе представлены концептуальные стратегии развития моногородов на примере Енисейска и Лесосибирска. Города принципиально отличаются друг от друга по градообразующей базе, возрасту, численности населения и по потенциалу развития. При переходе монопрофильных городов к многопрофильным, у них появиться возможность совместить в себе лучшие качества малых и больших городов, что предотвратит отток населения в мегаполисы. Развитие моногородов — это путь к устойчивому развитию всей страны.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: моногорода, развитие моногородов, устойчивое развитие, экономика, стратегия развития, Енисейск, Лесосибирск.

DEVELOPMENT OF MONOTOWNS — A WAY TO SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE COUNTRY

Petrosyan Evgine Hachaturovna, 5th year student of Institute of Architecture and Design, Siberian Federal University

Kilina Ekaterina Fiodorovna, 5th year student of Institute of Architecture and Design, Siberian Federal University

Kukina Irina Valeryevna (research supervisor), candidate of architecture, professor of department of town planning of the Institute of Architecture and Design, Siberian Federal University

Abstract

In article position of monotowns in structure of the Russian Federation is considered. Here influence of a situation in monotowns on viability of all country is considered: on defense capability, economic familiarity of the territory, efficiency of economy, development of science, socio-political stability and even on foreign policy. The economy of Russia is substantially presented by the city-forming enterprises of monotowns. In work conceptual strategies of development for monotowns on the example of Yeniseisk and Lesosibirsk are submitted. The cities essentially differ from each other on city-forming base, age, population and on development potential. Upon transition of the monoprofile cities to versatile, at them to appear an opportunity to combine in itself the best qualities of small and big cities. It will prevent outflow of the population to megalopolises. Development of monotowns is a way to sustainable development of all country.

KEYWORDS: monotowns, development of monotowns, sustainable development, economy, development strategy, Yeniseysk, Lesosibirsk.

Актуальность, положение моногородов в структуре РФ

Россия – страна с огромной территорией и сокращающимся населением. Эту территорию нужно “держат” и связывать воедино. Именно такую функцию выполняют города как опорный каркас расселения.

В России указ Президента Российской Федерации о разработке ее концепции перехода к устойчивому развитию под руководством министерства экономики был издан в феврале 1994 г. Президент страны одобрил концепцию в апреле 1996 г. В ней повествуется о том, что: «Переход к устойчивому развитию Российской Федерации в целом возможен только в том случае, если будет обеспечено устойчивое развитие всех ее регионов». Развитие региона напрямую связано с развитием его городов, в том числе и моногородов (большое количество городов регионов — это моногорода).

В моногородах и ПГТ (поселках городского типа) проживает каждый четвертый-пятый россиянин. Общее число российских моногородов (без учета ПГТ), составляет более пятисот, т.е. 46% всех городов России, что обуславливает влияние ситуации в них на жизнеспособность всей страны: на обороноспособность, экономическую освоенность территории, эффективность экономики, развитие науки, социально-политическую устойчивость и даже на внешнюю политику.

Экономика России в значительной степени представлена градообразующими предприятиями нынешних городов. Их вклад в ВВП страны оценивается на уровне 20–40%. Градообразующие предприятия обеспечивают 64% добычи нефти, 83% добычи газа, 53% добычи угля, более 50% продукции черной металлургии, в том числе 66% производства стали и кокса, 65% — чугуна, значительную часть продукции цветной металлургии, в том числе 90% никеля и 100% глинозема, 71% производства легковых автомобилей, 84% производства калийных удобрений и т. д. Это поистине уникальное российское географо-экономическое явление. В свою очередь причина этого явления естественна — большие размеры страны.

Градообразующие предприятия определенного типа городов обеспечивают большую часть сырьевых отраслей промышленности, прежде всего топливной и металлургической. Продукция этих отраслей доминирует в российском экспорте в течение многих последних десятилетий, что свидетельствует о серьезной болезни экономики и о том, что лечить ее необходимо, развивая инновации, высокотехнологичную обработку сырья, осуществляя

модернизацию и диверсификацию. И здесь в первую очередь следует обратить внимание на моногорода.

Под моногородом, как известно, понимается муниципальное образование, в развитии которого определяющую роль играют предприятия градообразующего комплекса. Градообразующий комплекс представляет собой одно или несколько предприятий одной отрасли либо смежных отраслей, связанных единой технологической цепочкой, которые в сумме производят не менее 50% валового продукта города, либо на которых работает не менее 25% экономически активного населения города.

Проблемы моногородов, несущие угрозу в масштабе страны

В период экономического роста проблема моногородов слабо осознавалась массовым сознанием и властями, поэтому, только в ходе кризиса стала одной из центральных и крайне политизированных.

Ситуация на рынке труда оказывает влияние и на социально-политическую устойчивость страны. Вследствие узости рынка труда градообразующих предприятий возникает масштабная и долговременная локальная безработица. Отсутствие спроса на рабочую силу имеет негативные последствия не только для населенных пунктов, но и несет угрозу социальной и политической нестабильности в масштабе всей страны.

Только один тип моногородов с высоким научно-техническим потенциалом и градообразующим научно-производственным комплексом (наукограды) оказывает значительное влияние на развитие академической и прикладной науки в России и на становление национальной инновационной системы. Научно-производственные комплексы наукоградов выпускают продукцию, конкурентоспособную на мировых рынках. Тогда как другие моногорода, где промышленные предприятия или комплексы в следствие конверсии закрылись или значительно сократили производство по сути убывают.

В то же время их экономика является своего рода индикатором проблем всей российской экономики, экологии и социальной сферы. Именно здесь экономическая деградация современной России имеет наиболее яркое выражение.

Прирост числа моногородов сошел на нет в 1993 году. Начиная с этого времени, образование новых монопоселений прекратилось, что свидетельствует о завершении процесса освоения территории России с использованием этого специфического инструмента. Проблема заключается не только в том, что с этого времени практически прекратились работы по

освоению новых месторождений природных ресурсов, но также, в процессе обезлюживания территории. По мнению экспертов, проблема оттока трудоспособного населения (наряду с низким качеством трудовых ресурсов и усилением социального расслоения) входит в тройку наиболее острых современных проблем моногородов России.

Отток населения из подобных городов связан с наличием выталкивающих факторов, основным из которых является кризис производства градообразующего предприятия, который обусловлен целым комплексом причин: низкой конкурентоспособностью продукции, износом оборудования, высокими издержками производства и др. Результатом же оттока трудоспособного населения и «утечки умов» является наиболее острая современная проблема монопрофильных поселений — нехватка квалифицированных специалистов, тормозящая выход их экономики из кризисного состояния. А также нехватки альтернативных отраслей экономики, что привело к узости рынка труда, слабой возможности развития малого и среднего бизнеса.

Обеспечить устойчивость развития такого рода поселений может диверсификация — развитие иных отраслей, помимо градообразующей.

В связи с падением производства, в городах остро стоит проблема безработицы, принимающая затяжной характер. Наиболее распространенная антикризисная мера градообразующих предприятий — массовые сокращения персонала. В результате уровень реальной безработицы в отдельных моногородах доходит до 30%, в то время как средний уровень безработицы в России не превышает 7,0–7,5%¹².

Что касается особого статуса, то и здесь в настоящее время немало проблем. Само понятие моногорода, или монопрофильного муниципального образования законодательно не определено. Данную ситуацию можно квалифицировать как серьезный пробел в законодательстве и препятствие для преодоления социально-экономических проблем моногородов, поскольку государственные меры должны осуществляться в определенном правовом поле. Можно заключить, что они представляют собой инвестиционно наименее привлекательную экономику.

Еще одна проблема большинства этих городов — относительно невысокое качество населения и преобладание занятых со среднетехническим образованием. Развитие человеческого капитала и среды сильно зависит от политики крупного бизнеса. Далеко не все компании вкладывали средства в повышение качества населения с помощью социальных программ и содействия развитию других сфер местной экономики, чтобы рост мобильности и

адаптивности населения помог пережить неизбежные колебания цен на их продукцию в подобных городах.

Решение проблем, путь к устойчивому развитию

В числе важнейших направлений перехода России к устойчивому развитию в указе Президента РФ, 1996 г., названо создание правовой основы перехода к установленной стратегии, включающей совершенствование действующего законодательства.

Маслова А.Н. в статье «Моногорода в России: проблемы и решения» предлагает федеральный закон «О монопрофильных муниципальных образованиях Российской Федерации» который определит законодательный статус населенных пунктов данного типа, оптимизирует межбюджетные отношения, повысит заинтересованность местных властей в построении эффективной городской экономики и будет служить основой для принятия иных управленческих решений. Присвоение статуса градообразующего предприятия важно из-за налоговых льгот.

Следующая мера, которую необходимо предпринять в сложившейся ситуации, — разработка Федеральной целевой программы «Устойчивое социально-экономическое развитие монопрофильных муниципальных образований».

В настоящее время российские моногорода — очаги социального взрыва и экономического коллапса, что представляет проблему федерального уровня. До 40% ВВП страны, которые обеспечивают градообразующие предприятия, представляют собой экономику по большей части малоэффективную, индустриальную — первичный (добывающее) и вторичный (обрабатывающее производство) сектор.

Цель предлагаемой Программы — повышение устойчивости социально-экономического развития монопрофильных муниципальных образований, а также их инвестиционной привлекательности.

Задачи Программы заключаются в снятии инфраструктурных ограничений развития муниципальных образований, снижении зависимости развития от градообразующих предприятий (диверсификация экономики), содействии занятости населения.

Мероприятия Программы должны быть реализованы в рамках следующих основных направлений: 1) содействие занятости (программы повышения квалификации и переквалификации, создание новых рабочих мест, общественные работы, программы стимулирования самозанятости и другие меры); 2) диверсификация экономики (стимулирование

малого и среднего бизнеса, привлечение предприятий, прежде всего, смежных отраслей, инвестиционные проекты, развитие сферы услуг и другие меры); 3) повышение инвестиционной привлекательности (развитие транспортной, инженерной, социальной инфраструктуры, создание инвестиционных площадок и другие меры); 4) создание и развитие агломераций (развитие транспортных связей между муниципальными образованиями одного региона и другие меры); 5) развитие информационно-коммуникационных технологий (интернетизация, телефонизация и другие меры).

Диверсифицировать экономику каждого малого города весьма проблематично, так как его ресурсы ограничены. В рамках агломерации малый город, сохраняя специализацию, может получить больше выгод от нее и приобрести новые функции, необходимые территории агломерации.

Повсеместное развитие телекоммуникаций и прежде всего Интернета позволит населению отдаленных муниципальных образований включиться в трудовой процесс посредством удаленной работы. Это снизит реальную безработицу, стимулирует развитие четвертичного сектора экономики (информационные услуги) и (посредством повышения платежеспособности населения) третичного сектора (иные услуги). При увеличении числа граждан, занятых на удаленной работе, при том что работодатель расположен в другом регионе, необходимо будет пересмотреть условия сбора налогов на доходы физических лиц (НДФЛ).

Работая удаленно, человек пользуется услугами по месту проживания. Следовательно, НДФЛ должен быть направлен в бюджет того муниципального образования и региона, где проживает работник. Это увеличит доходы местных бюджетов (при условии официального трудоустройства). Таким образом, широкое распространение удаленной работы теоретически может стать стимулом развития монопрофильных муниципальных образований.

В «Концепции перехода Российской Федерации к устойчивому развитию» (утвержденный Указом Президента РФ, 1996 г.) имеется следующее определение (разработанное российскими исследователями): «Устойчивое развитие – это стабильное социально-экономическое развитие, не разрушающее своей природной основы». В ней отмечается, что для этого необходимо не превышать хозяйственную емкость биосферы. Но какова хозяйственная емкость биосферы? Наряду с экологическим выделяют еще два: экономическое и социальное.

В проекте «Государственной стратегии устойчивого развития Российской Федерации» в 2001 году предложен такой вариант: «устойчивое развитие – это стабильное социально-

экономическое развитие, не разрушающее своей природной основы и обеспечивающее непрерывный прогресс общества».

Стратегии устойчивого развития моногородов

Государственная политика и управление в рассматриваемых городах является примером стремления приблизиться (на локальных уровнях) к параметрам устойчивого развития.

В моногородах население в среднем составляет от 10 до 300 тысяч человек. При переходе небольших городов от монопрофильных к многопрофильным, возникает возможность в таких городах совместить в себе лучшие качества малых и больших городов, и предотвратить убывание населения.

Жизнь в большом городе предлагает много развлечений, отсутствуют проблемы с досугом. Вся сфера обслуживания находится в пешеходной доступности, человек может обойти пешком множество кафе, ресторанов, музеев или кинотеатров. Можно гулять по улицам города целый день и рассматривать красивую архитектуру. Затем вы можете отправиться в городской парк, и отдохнуть там. Кроме того, в большом городе гораздо больше возможностей для реализации планов. Здесь гораздо больше рабочих мест. Многие люди смогут найти для себя интересную работу. В больших городах представлено огромное разнообразие товаров повседневного потребления, поэтому люди могут легко найти необходимые для себя вещи. В таких городах более высокий уровень заработной платы. Существует возможность получить образование начиная с младшей общеобразовательной школы до высших учебных заведений. Можно легко добраться с одной точки города до другой.

Малые города не страдают транспортными проблемами. Здесь преобладает простое создание обходных коммуникаций. В малом городе все учреждения и все его отдельные части находятся в пределах пешеходной досягаемости. Хорошая экологическая обстановка является важным фактором в таком городе. Здесь необходимо использовать достоинства ландшафта и природных условий. В малом городе легче обеспечить контакт жителей города с природой, а также улучшить чистоту атмосферы. В малых городах преобладают сильные коммуникативные связи.

На примере моногородов Лесосибирск и Енисейск рассмотрим стратегию концепции устойчивого развития. Города были выбраны не случайно, они принципиально отличаются друг от друга по градообразующей базе, возрасту, численности населения и по потенциалу развития.

Если рассматривать города в концепции устойчивого развития, то в Енисейске относительно стабильная ситуация с экологией, но ярко выражены социальные и экономические проблемы. В Лесосибирске все три звена устойчивого развития подвержены большим проблемам (деградации).

1. Концептуальная стратегии развития города Енисейска. Енисейск — один из старейших сибирских городов. Город был заложен в 1619 году отрядом казаков как военная крепость (острог) на левом берегу Енисея. Изначально он не являлся моногородом, однако постепенно становился таковым с потерей промышленности из-за того, что скоростные транспортные пути (ж/д и авиа - перевозки) остались в стороне от него. На сегодняшний день исторический город столкнулся с проблемами моногородов. С 2002 года на территории города Енисейска прослеживалась тенденция уменьшения числа постоянных жителей, за 2009 год среднегодовая численность постоянного населения города составила 18958 человек, что на 6,6 % меньше в сравнении с 2002 годом (20,3 тыс. чел.). Специфика структуры занятости состоит в том, что непроизводственная сфера аккумулирует большинство работающего населения. Отсутствует градообразующее предприятия или какая-либо другая его альтернатива.

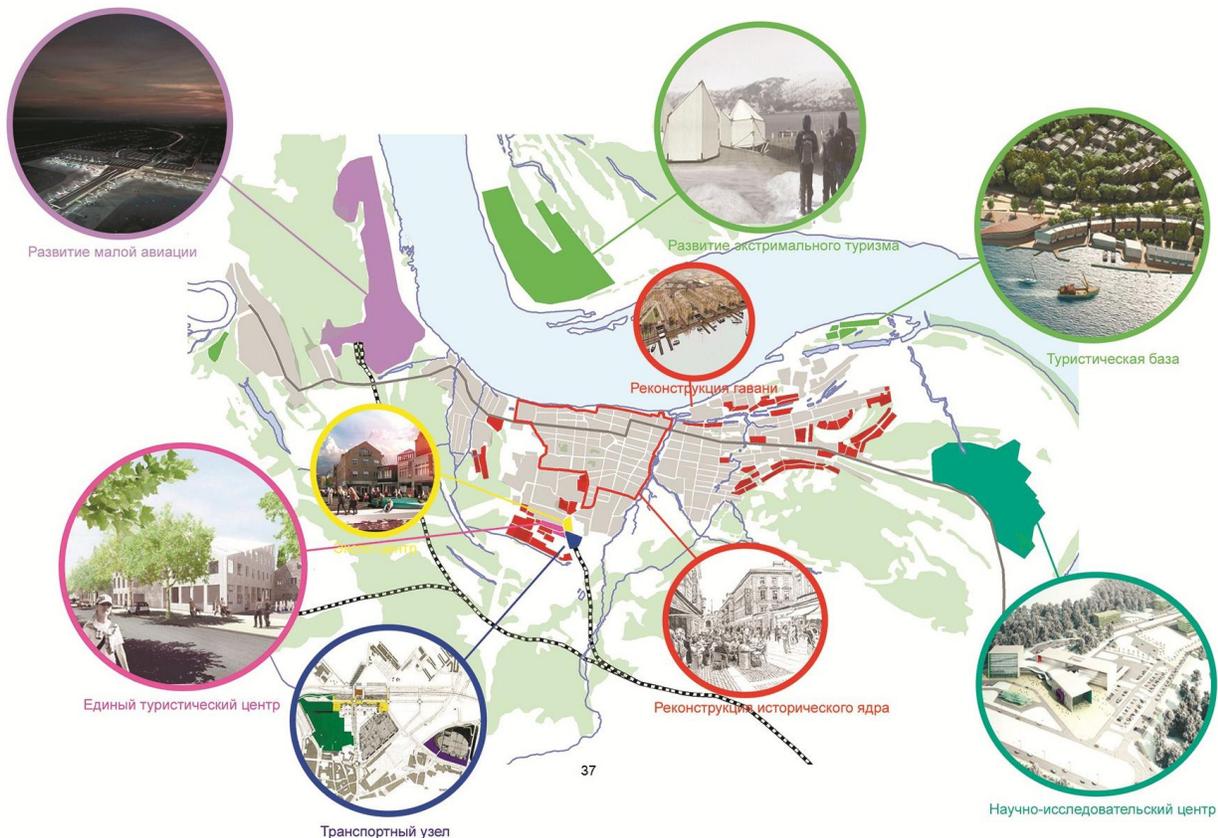


Рис. 1. Стратегия развития г. Енисейска: схема опорных точек пространственного развития

Основными опорными точками развития Енисейска несомненно же является туристические направленности города. Для того, чтобы туризм заработал в полной мере необходимо создание качественного обслуживания, привлечение инвестиций для полноценного развития, а также привлечение инициативы жителей города.

В данной стратегии рассматривается основной доход от туристических мероприятий, охватывающий почти всю экономическую базу Енисейска, а также Енисейского района. Природные условия и исторический потенциал являются определяющим в развитии анализируемого города. Но для того, чтобы доходы города увеличились, необходимо расширение рынка туризма, который обуславливается неинтенсивными туристическими потоками на данный момент. В стратегии планируется строительство нескольких обслуживающих гостиничных комплексов, а также туристических баз, которые будут обслуживать и население города. Планируется создание крупного культурно-общественного ядра, который будет развиваться в совокупности с туристической отраслью.

Другой не менее важной характерной чертой города является наличие среднего аэропорта третьего класса вблизи городской черты, который может принимать самолеты почти всех разновидностей. В стратегии предполагается использование аэропорта, как развитие малой авиации и размещение перевалочного узла для грузов, которые экспортируются в нижнее Приангарье. Это дополнительный доход, который позволит городу развиваться дальше.

Но и несомненно, еще не менее важной точкой развития является сельское хозяйство. Данная стратегия предполагает развитие фермерства районного уровня. У города с этой точки зрения существуют определенные ресурсы. Таковыми являются: ОАО Молокозавод, ОАО Мясокомбинат, наличие сельскохозяйственных угодий в черте города. Это позволит местным властям и жителям города приносить доход не только самому городу, но и самим частникам.

Для решения существующих проблем в Енисейске необходимо создать комфортную и благоприятную среду не только для приезжих гостей, но и конечно же для жителей города. Для жителей необходимо создать вакантные рабочие места, обеспечить хорошей инфраструктурой. Необходим капитальный ремонт всех существующих дорог и строительство новых. Также предполагается строительство новой объездной дороги, дабы не нарушать исторический сложившийся каркас города. Новая дорога будет сопутствовать новому жилому строительству, проведение всех необходимых инженерных сетей и развитию инфраструктуры. Это как минимум на 20 процентов поднимет сложившийся уровень проживания жителей города. Также,

так как автобусный парк находится в изношенном состоянии, мы предположили перенос автовокзала за пределы исторического ядра. Здесь же предполагается существенный пересадочный узел, который не только сократит значительно время пути до ближайших поселений, но и создаст крупный узел обслуживания города. Здесь планируется вместе со строительством новой объездной дороги и автовокзала, ветка железнодорожных путей с пассажирским железнодорожным вокзалом. Это позволит не только жителям, но и туристам добираться до Енисейска более комфортно на скоростном железнодорожном транспорте до столицы Края.

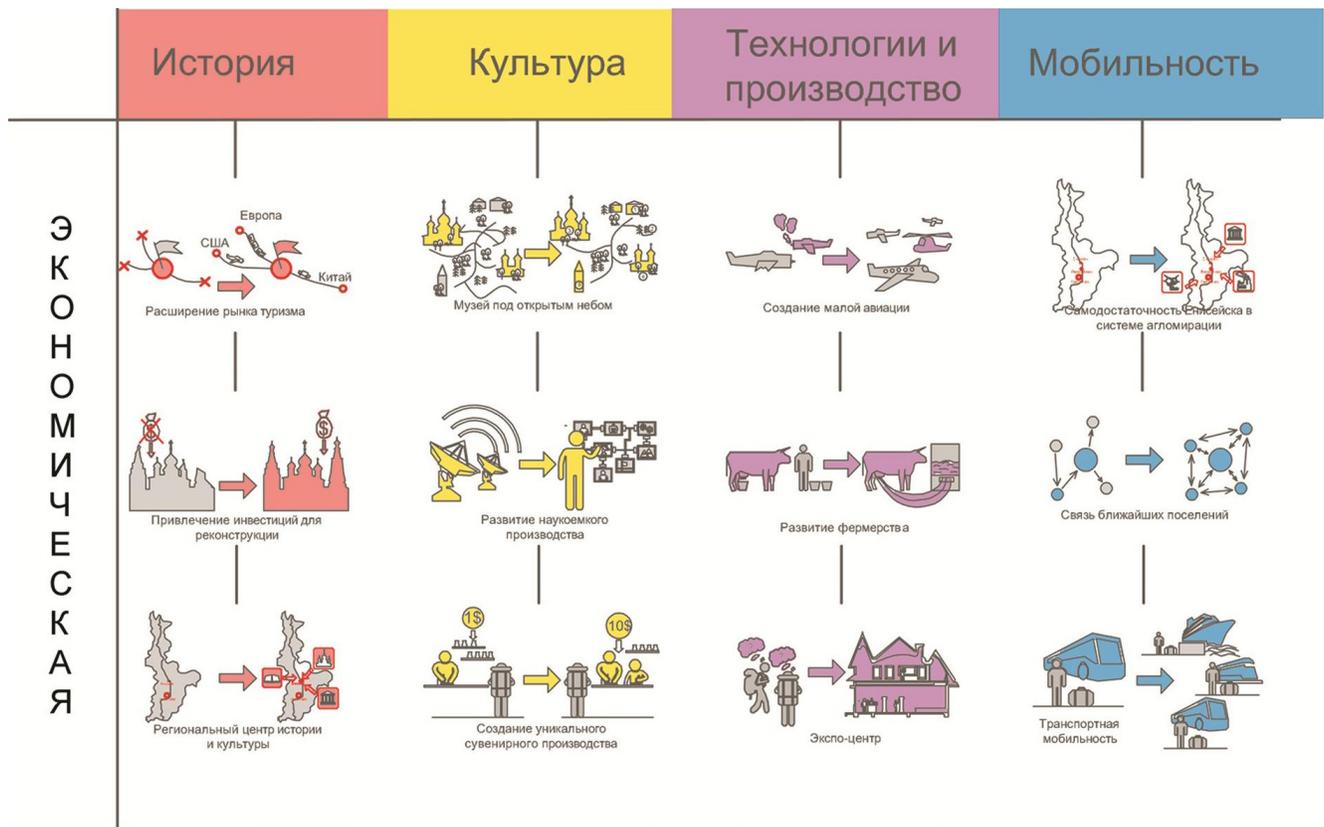


Рис. 2. Стратегия развития г. Енисейска: матрица устойчивого развития, часть 1

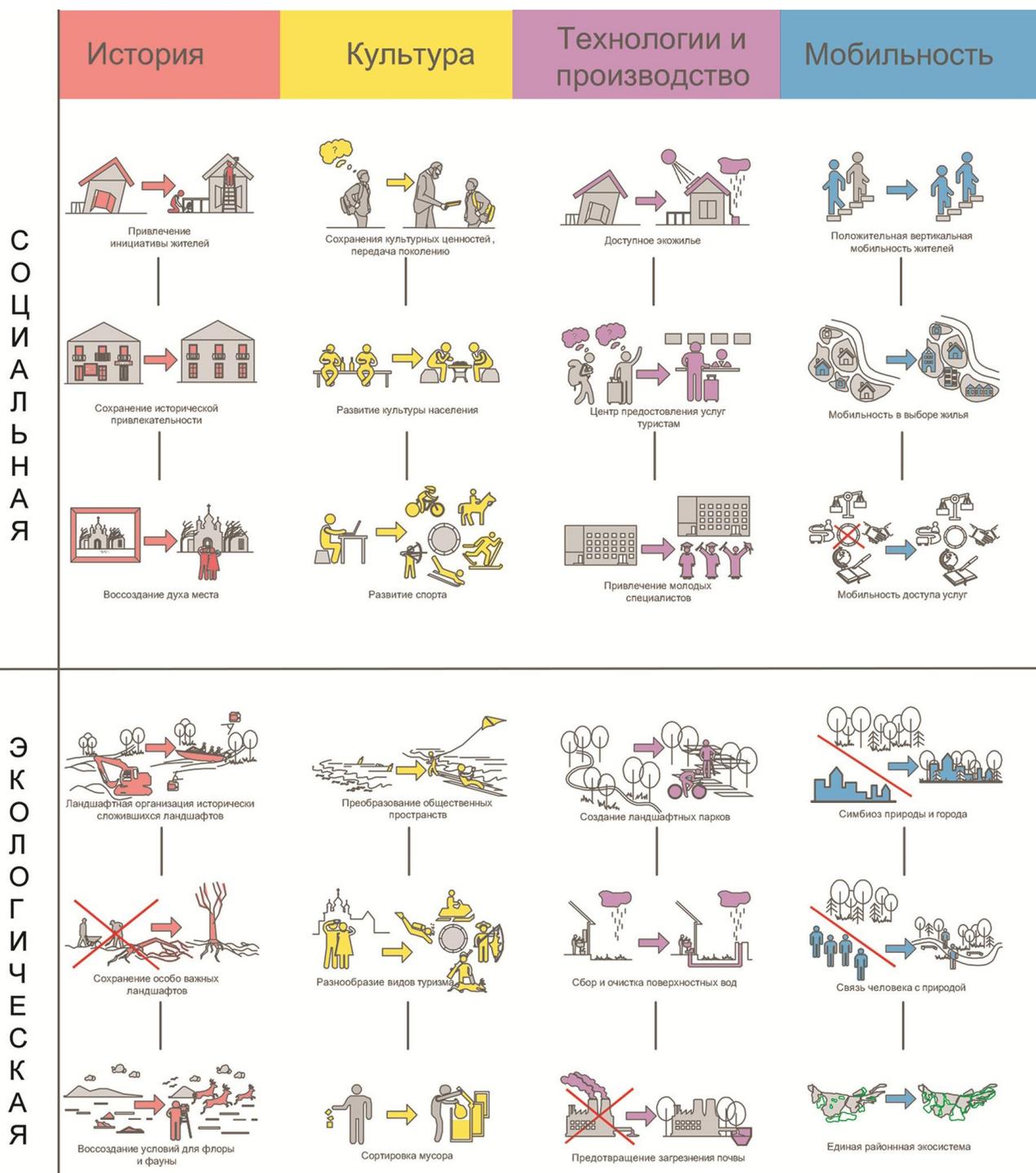


Рис. 3. Стратегия развития г. Енисейска: матрица устойчивого развития, часть 2

2. Концептуальная стратегия развития города Лесосибирска. Город Лесосибирск образован в 1975 году, расположен на енисейском тракте в 280 км. к северу от Красноярска на равнинном левом берегу Енисея. В силу близости устья р. Ангары — основной лесосплавной артерии Приангарья, Лесосибирск превратился в крупнейший лесопромышленный центр.

На месте Лесосибирска с 1640 года существовала деревня Маклаков Луг. В 1916 году норвежец Ионас Лид построил в Маклаково лесопильный завод, который производил лесопroduкцию и на экспорт. После Великой Отечественной войны в районе Маклаково были построены крупные лесопильные заводы по переработке ангарской сосны в пиломатериалы на экспорт, в последствии деревообрабатывающая отрасль стала градообразующей. Из возведённого рабочими поселка Новомаклаково и деревни Маклаково образован город Лесосибирск.

В 2005 году численность постоянного населения составляла 64900 человек, с этого года население города убывает. На 1 января 2016 года в Лесосибирске проживают 59 845 человек, что на 8,5 % меньше в сравнении с 2005 годом.

Стратегия основана на теории устойчивого развития: экономическом, экологическом и социальном. Были выделены наиболее актуальные векторы для развития Лесосибирска: промышленность (производство), транспортный узел, образование, экология, социальная устойчивость, самодостаточность.

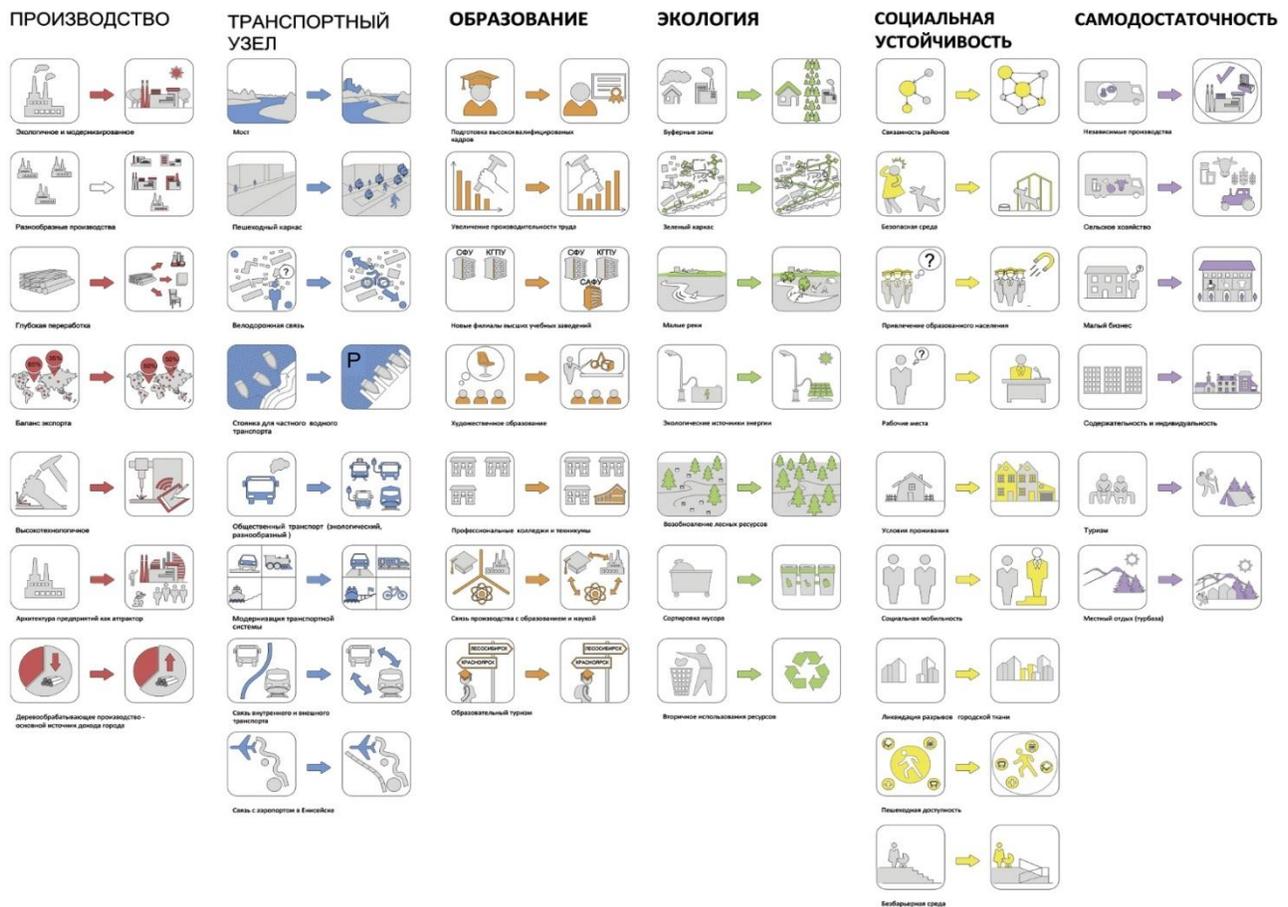


Рис. 4. Стратегия развития г. Лесосибирска: матрица устойчивого развития

Производство. Перспективы развития Лесосибирска связаны с деревообрабатывающей промышленностью. Не смотря на то что основной источник дохода города останется деревообрабатывающая производство, оно подвергнется серьезным изменениям. А именно, развитие и модернизация существующих градообразующих производств, переход к экологически чистым заводам, увеличение степеней производства к более глубокой обработке древесины и леса, увеличение коэффициента экспорта готовой продукции, внедрение новых высоких технологий. Создание лесного технопарка, который займется подготовкой новых кадров и специальностей, позволит развивать промышленный туризм. Возрастет экспорт, что повлечет за собой развитие транспортного узла. Появятся стремления создать баланс экспорта леса в регионы России и за рубеж. Развитие сопутствующих производств, новые сферы для малого бизнеса исправят экономически сложившуюся обстановку города на текущий момент.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ			Туризм	Альтернативное производство	Образование	Сфера услуг	Транспортный узел	Строительство
Производство полного цикла 50%			8%	12%	7%	7%	10%	6%
Крупный 22%	Средний 18%	Малый 10%	1.Промышленный 2.Бизнес 3.Образовательный 4.Экологический 5. Лесной 6. Паломнический	1.Биотопливо 2.ТБО 3.Кирпичный завод 4. Сел/хоз 5.Золото переработка 6. Цеха фурнитуры	Обеспечение специалистов и образованного населения	Малый бизнес и микро-предприятия в сфере обслуживания	Обеспечение мобильности населения и бизнеса	Повышение привлекательности города
Заводы и комбинаты заготовки, механической обработки и химической переработки древесины								
Цеха и мастерские глубокого обработки древесины								
Ремесленные мастерские и точки реализации продукции								

Рис. 5. Стратегия развития г. Лесосибирска: таблица экономических эффектов

Самодостаточность. В стратегии предполагается создание «Лесосибирской агломерации», что позволит устойчиво развиваться городу. В состав агломерации войдут населенные пункты: Северо-Енисейск, Енисейск, Лесосибирск, Усть-Илимск, Усть-Ангарск и поселок Стрелка. Здесь агломерация становится самодостаточной, формируется природно-экологический каркас, инженерная инфраструктура, прирост человеческого капитала, развитие городской среды, местного туризма, транспортного каркаса, повышение конкурентоспособности экономики и обеспечение устойчивого и стабильного развития, привлечение инвестиций.

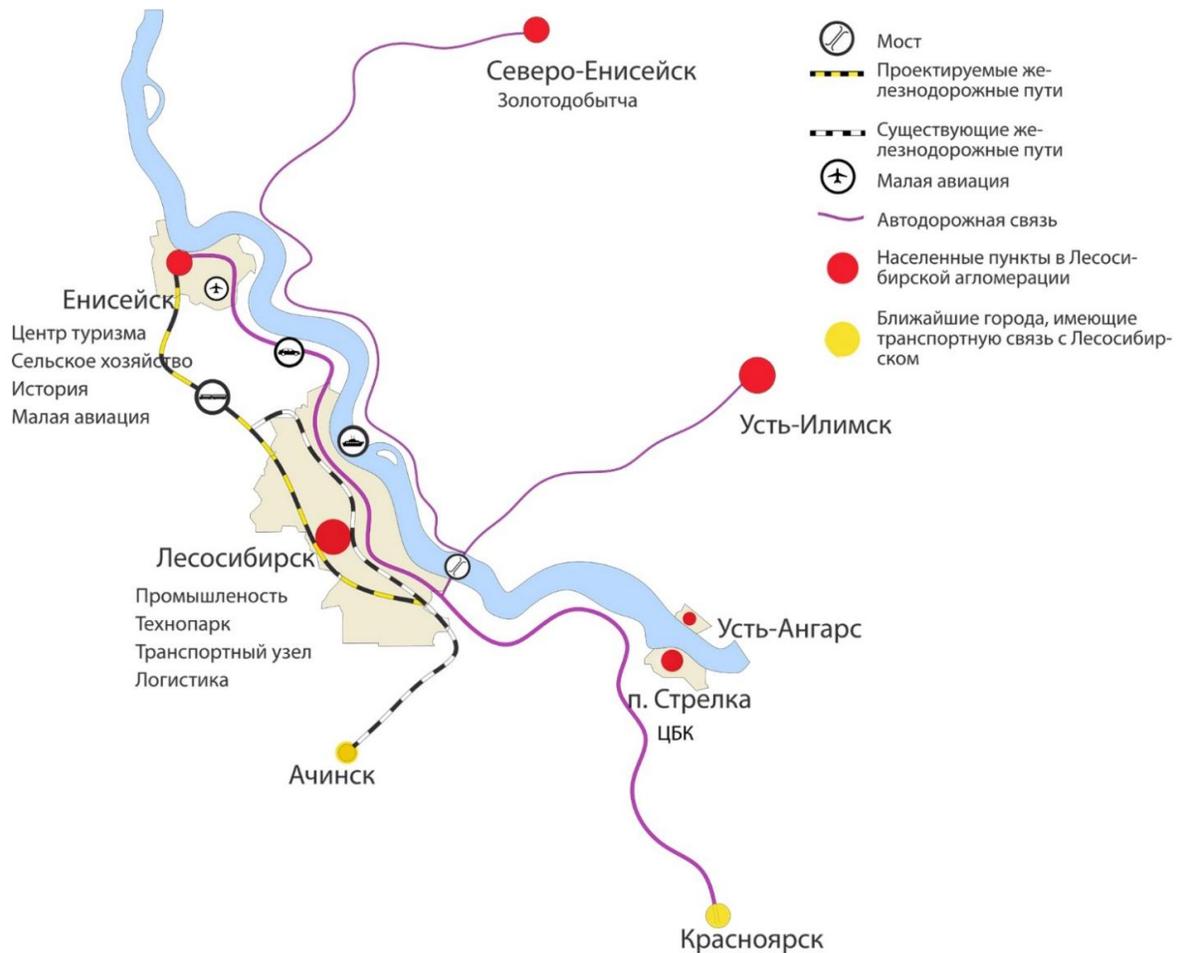


Рис. 6. Стратегия развития г. Лесосибирска: проектная схема Лесосибирской агломерации

Транспорт. Полная модернизация транспортной системы. Создание экологического и разнообразного общественного транспорта с удобными маршрутами. Развитие речного пассажирского транспорта, организация стоянок для частного водного транспорта. Строительство моста на Енисее, чтобы связать население пункты правого берега с Лесосибирском. Планируется создание внутри города пешеходного каркаса, вело дорожных связей. Связь внутреннего и внешнего транспорта создаст транспортные узлы. Стратегией рассматривается модернизация железной дороги. Существующая железная дорога будет также использоваться как городской общественный транспорт. Предполагается связать новую железную дорогу Лесосибирска с аэропортом малой авиации Енисейска.

Образование. Открытие новых филиалов высших учебных заведений (СФУ, КГПУ, САФУ). Открытие профессиональных колледжей и техникумов создаст базы для художественного образования, и не только. Связав производства с образованием и наукой, нам позволит подготавливать высококвалифицированных кадров и увеличить производительность труда.

Экология. Создание зеленого природно-экологического каркаса Лесосибирска. Создание буферных зон между промышленностью и жилыми районами. Отчистка малых рек внутри города, возобновление лесных ресурсов. Переход к экологическим источникам энергии, в том числе производство биотоплива. Сортировка мусора и вторичное использование ресурсов.

Социальная устойчивость. Предусматривается ликвидация разрывов городской ткани, обеспечение связанности районов города. Создание безбарьерной среды позволит достигнуть безопасности, достигнуть пешеходной доступности. Создание рабочих мест, достойных условий проживания, разнообразия типологии жилья, доступная социальная мобильность, новые рабочие места, привлечение образованного населения должно стать приоритетным в отношении жителей города.

Выводы

46% всех городов Российской Федерации — это такие же моногорода, как Лесосибирск и Енисейск. Их устойчивое развитие приведет к остановке оттока работоспособного населения, что позволит развивать человеческий капитал не только в мегаполисах и в крупных городах, а в целом во всех городах России планомерно.

В каждом регионе существуют моногорода, которые имеют потенциал к переходу устойчивого развития. Поэтому развивая моногорода, мы развиваем регион. А стабильное развитие регионов и есть ключ к успеху развития всей страны.

Литература

1. Маслова А.Н. Моногорода в России: проблемы и решения // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование: №5, 2011. — URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/monogoroda-v-rossii-problemy-i-resheniya>
2. Ишимов В.М., Капицын В.М. Монопрофильные города: устойчивое развитие и социальная ответственность // ARS ADMINISTRANDI: №1, 2012. — URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/monoprofilnye-goroda-ustoychivoe-razvitie-i-sotsialnaya-otvetstvennost>
3. Указ №440 Президента Российской Федерации «О Концепции перехода Российской Федерации к устойчивому развитию», 1992.
4. Данилов-Данильян В.И. Устойчивое развитие: теоретико-методологический анализ // Экономика и математические методы: том 39, №2, 2003.